

## ĮSTATYMO PROJEKTO DERFINIMO PAŽYMA

Nr.	Institucijos pastabos, į kurias neatsižvelgta	Argumentai, dėl kurių neatsižvelgta
<p>1. Policijos departamento prie VRM 2022-05-03 raštas Nr. 5-S-9056</p>	<p>Pritariame Įstatymo projekto iniciatoriui, kad šiuo metu Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso (toliau – ANK) 417 straipsnio 2 dalyje numatytos baudos už sustojimo ir stovėjimo pažeidimus (įskaitant ir neteisėtą stovėjimą neįgaliesiems skirtose vietose) yra gana švelnios ir neatgrasančios. Pažymėtina, kad baudos dydis už tokius Kelių eismo taisyklių pažeidimus iš esmės nesikeitė nuo 2011 m. kovo 1 d.</p> <p>Abejojame Įstatymo projekte pateiktu siūlymu išskirti stovėjimo neįgaliesiems skirtose vietose pažeidimus atskiroje ANK 417 straipsnio dalyje ir numatyti griežtesnę atsakomybę negu už kitus sustojimo ir stovėjimo pažeidimus. Nekvestionuodami, kad neteisėtas transporto priemonių statymas neįgaliesiems skirtose vietose yra ne tik nepateisinamas, tačiau ir sukelia sunkumų neįgaliesiems, atkreipiame dėmesį, kad sustojimas ir stovėjimas geležinkelių pervažose, tuneliuose, pėsčiųjų perėjose, sankryžose, kelio vingiuose ar kitose pavojingose vietose kelia tiesioginę grėsmę eismo saugumui ir eismo saugumo požiūriu tokie pažeidimai yra pavojingesni už stovėjimą vietose pažeidžiant kitų asmenų teises. Atsižvelgdami į tai, siūlome atsisakyti ANK straipsnio 417 straipsnio papildymo 2<sup>1</sup> dalimi, o nustatyti griežtesnę atsakomybę už 417 straipsnio 2 dalyje (įskaitant ir</p>	<p><b>Neatsižvelgta.</b></p> <p>Manytume, kad transporto priemonių stovėjimo vietų žmonėms su negalia užėmimas neturint tam teisės yra vienas pavojingesnių teisės pažeidimų, susijusių su kelio ženklų ir ženklinimo nepaisymu, dar ir tiesiogiai kėsinantį į žmonių su negalia lygių teisių ir galimybių visuomenėje užtikrinimą. Todėl nesutinkame, kad neteisėtas transporto priemonių statymas žmonėms su negalia skirtose vietose yra mažiau pavojingas, nei teisės pažeidimai, keliantys tiesioginę grėsmę eismo saugumui - sustojimas ir stovėjimas geležinkelių pervažose, tuneliuose, pėsčiųjų perėjose ir pan. Transporto priemonių stovėjimo vietų žmonėms su negalia užėmimas, kaip eismo saugos srities teisės pažeidimas, nors ir padaromas ne automobilių kelyje, pagrindinėje vietoje, kurioje vyksta viešasis eismas, tačiau yra neabejotinai labai pavojingas žmonėms su negalia. Transporto priemonių stovėjimo aikštelėse vyksta transporto priemonių judėjimas, manevravimas, o žmonėms su negalia nustatytos vietos skiriamos stovėjimo aikštelės teritorijoje taip, kad jie nekirstų aikštelės važiuojamosios dalies, turėtų kuo mažesnę tikimybę susidurti su važiuojančia ar manevruojančia transporto priemone. Pažymėtina, kad kuo ilgiau žmogus su negalia bus priverstas eiti aikštelės teritorija, kirsti automobilių važiavimo ir manevravimo kryptį, tuo didesnė grėsmė kyla jo sveikatai ir gyvybei, ir toks pavojus nepalyginamai didesnis, nei žmonių, neturinčių negalios. Taip pat atkreiptinas dėmesys į tai, kad Įstatymo projektu Nr. XIVP-1292(4) nedaroma intervencija į kitas, nekeičiamas ANK 417 straipsnio nuostatas, todėl ANK 417 straipsnyje nustatytų baudų dydžio klausimas ir jų veiksmingumo, sistemiskumo ir atgrasumo problematika neturi būti šios Vyriausybės išvados objektas, o sprendžiami rengiant kitas teisėkūros iniciatyvas.</p>

	neteisėtą stovėjimą neįgaliesiems skirtose vietose) nurodytus Kelių eismo taisyklių pažeidimus. Tokiu atveju Įstatymo projekte siūlomų ANK 589 straipsnio 55 ir 82 punktų, 603 straipsnio pakeitimų turėtų būti atsisakyta. Be to, svarstyti, ar atitinkamai neturėtų būti peržiūrėtos baudos už kitus ANK 417 straipsnio dalyse numatytus nusižengimus.	
2. Lietuvos savivaldybių asociacijos pastabos	Susipažinę su Projektu ir įvertinę aiškinamajame rašte nurodytas aplinkybes, argumentus bei šiuo metu galiojantį teisinį reglamentavimą, manome, kad siūlomas reglamentavimas yra perteklinis ir dubliuojantis, nes atsakomybė už nurodytus pažeidimus yra numatyta Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso (toliau – ANK) 417 straipsnio 2 dalyje	<b>Neatsižvelgta.</b> Manytume, kad transporto priemonių stovėjimo vietų žmonėms su negalia užėmimas neturint tam teisės yra vienas pavojingesniu teisės pažeidimu, susijusių su kelio ženklų ir ženklinimo nepaisymu, dar ir tiesiogiai kėsinantį į žmonių su negalia lygių teisių ir galimybių visuomenėje užtikrinimą. Todėl šių teisės pažeidimų išskyrimas iš bendros ANK 417 straipsnio 2 dispozicijos į atskirą dalį ir didesnių baudų nustatymas yra pateisinamas. Transporto priemonių stovėjimo aikštelėse vyksta transporto priemonių judėjimas, manevravimas, o žmonėms su negalia nustatytos vietos skiriamos stovėjimo aikštelės teritorijoje taip, kad jie nekirstų aikštelės važiuojamosios dalies, turėtų kuo mažesnę tikimybę susidurti su važiuojančia ar manevruojančia transporto priemone. Pažymėtina, kad kuo ilgiau žmogus su negalia bus priverstas eiti aikštelės teritoriją, kirsti automobilių važiavimo ir manevravimo kryptį, tuo didesnė grėsmė kyla jo sveikatai ir gyvybei, ir toks pavojus nepalyginamai didesnis, nei žmonių, neturinčių negalios.
3. Vidaus reikalų ministerijos 2022-05-10 raštas Nr. 1D-2564	Siūlytume kartu apsvarstyti galimybę nustatyti griežtesnę atsakomybę ir už Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso (toliau – ANK) 417 straipsnio 2 dalyje numatytus administracinius nusižengimus, atsižvelgiant į tai, jog šiuo metu galiojančios baudos nėra pakankamos atgrasyti nuo vis dar dažnai pasitaikančių	<b>Neatsižvelgta.</b> Manytume, kad transporto priemonių stovėjimo vietų žmonėms su negalia užėmimas neturint tam teisės yra vienas pavojingesniu teisės pažeidimu, susijusių su kelio ženklų ir ženklinimo nepaisymu, dar ir tiesiogiai kėsinantį į žmonių su negalia lygių teisių ir galimybių visuomenėje užtikrinimą. Transporto priemonių stovėjimo vietų žmonėms su negalia užėmimas, kaip eismo saugos srities teisės pažeidimas, nors ir padaromas ne automobilių

<p>nusižengimų, susijusių stovėjimu pėsčiųjų perėjose ir arčiau kaip 5 m atstumu prieš jas bei už jų, stovėjimu ant vejos ar šaligatvio, kelio ir įvažiavimo į šalia kelio esančią teritoriją sankirtoje ir arčiau kaip 5 m atstumu nuo jos bei kitais nustatytais atvejais. Be to, tokie Kelių eismo taisyklių pažeidimai, kaip sustojimas ar stovėjimas geležinkelių pervažose, tuneliuose, pėsčiųjų perėjose ir kitose pavojingose vietose turi tiesioginės įtakos eismo saugumui. Todėl teisėkūros sistemiškumo požiūriu už ANK 417 straipsnio 2 dalyje numatytus nusižengimus (į kurių apimtį pagal dabartinį teisinį reguliavimą patenka ir neteisėtas stovėjimas neįgaliesiems skirtose vietose) nustatytos sankcijos padidinimas leistų ne tik pasiekti įstatymo projekto iniciatorių keliamus tikslus – atgrasyti asmenis nuo automobilio statymo neįgaliųjų asmenų automobilių stovėjimo vietose, bet formuotų nuoseklų požiūrį saugaus eismo politikos srityje įgyvendinat administracinės nuobaudos paskirtį nustatant adekvačias baudas.</p>	<p>kelyje, - pagrindinėje vietoje, kurioje vyksta viešasis eismas, tačiau yra neabejotinai labai pavojingas žmonėms su negalia. Transporto priemonių stovėjimo aikštelėse vyksta transporto priemonių judėjimas, manevravimas, o žmonėms su negalia nustatytos vietos skiriamos stovėjimo aikštelės teritorijoje taip, kad jie nekirstų aikštelės važiuojamosios dalies, turėtų kuo mažesnę tikimybę susidurti su važiuojančia ar manevruojančia transporto priemone. Pažymėtina, kad kuo ilgiau žmogus su negalia bus priverstas eiti aikštelės teritorija, kirsti automobilių važiavimo ir manevravimo kryptį, tuo didesnė grėsmė kyla jo sveikatai ir gyvybei, ir toks pavojus nepalyginamai didesnis, nei žmonių, neturinčių negalios.</p> <p>Atkreiptinas dėmesys ir į tai, kad Įstatymo projektu Nr. XIVP-1292(4) nedaroma intervencija į kitas, nekeičiamas ANK 417 straipsnio nuostatas, todėl ANK 417 straipsnyje nustatytų baudų dydžio klausimas ir jų veiksmingumo, sistemiškumo ir atgrasumo problematika neturi būti šios Vyriausybės išvados objektas, o sprendžiami rengiant kitas teisėkūros iniciatyvas.</p>
---	--